

## **Информация о перечне зон деятельности с детализацией по населенным пунктам и районам городов**

Публичное акционерное общество «Аэропорт Кольцово» эксплуатирует в рамках границ балансовой принадлежности оборудование и сети, расположенные на территории Октябрьского района г. Екатеринбурга.

Электроснабжение аэровокзального комплекса и объектов аэродрома осуществляется по четырем вводам:

- По двум ВЛ-35кВ АО «ЕЭСК» «Н-Исетская» – «Кольцово» и «Родник» – «Кольцово»,
- По двум КЛ-6кВ от ПС «Авиатор» (АО «ЕЭСК»).

Электроприемники предприятия по надежности электроснабжения относятся к следующим категориям:

- 1-я категория особая группа;
- 1-я категория;
- 2-я категория;
- 3-я категория.

Максимально разрешенная к потреблению электрическая мощность (согласно Акта разграничения балансовой принадлежности электрических сетей и эксплуатационной ответственности ОАО «ЕЭСК» и потребителя № 218-23/216-1 от 30.05.2014г.) электроустановок предприятия составляет 10 493,3 кВт, в том числе 167кВт-вышка КДП (ФГУП «Государственная корпорация по ОрВД» филиал «Аэронавигация Урала»), 1 188,73 кВт (приведенная к шинам РУ 0,4кВ ТП-9) – гостиница «Angelo».

Категория электроприемников аэропортовой деятельности по надежности электроснабжения определена по ФАП-262.

Схема электроснабжения предприятия соответствует требованиям категоричности. Для электроснабжения электроприемников особой группы 1-й категории установлены дизель-электростанции типа ЭДК-320 – 2шт. Имеются аварийные дизель-генераторные установки АСДА-100 – 1 шт., Broadcrown BCJD275-50 – 1шт., ELCOSGE.VO.700/630.BF – 2шт., резервные источники электрической энергии – ИБП, установлены в пассажирских терминалах А и В.

В электрощитовой терминала деловой авиации ИБП 1×15кВА, в электрощитовой грузового комплекса ИБП 1×60кВА, в электрощитовой грузового склада ИБП 1×15кВА, вышка КДП 9эт. ПДСП ИБП 1×8кВА, щитовая СПАСОП ИБП 1×15кВА.

В качестве автономных источников электроснабжения системы ССО используются дизель-электрические агрегаты ЭДК-320/0,4-0,2P2-У третьей степени автоматизации, установленные на ТП-36 и ТП-39.

Время срабатывания АВР менее 1с, время выхода ДГА на рабочий режим при попадании одного из двух источников электроснабжения 10с.

К щиту гарантированного питания (ЩГП) объектов ОВД, радиооборудования, светосигнального и метеорологического оборудования подключены только потребители, обеспечивающие работу и обслуживание этих объектов (аварийное освещение,

технологические: обогрев, вентиляция и кондиционирование).

Электроснабжение объектов первой категории и особой группы первой категории соответствует требованиям ФАП-262.

Для электроснабжения электроприемников предприятия и транзитных потребителей от РУ-6 кВ ПС «Кольцово» и от РУ-6 кВ ПС «Авиатор» запитано 20 трансформаторных подстанций (ТП) 6/0,4 кВ, находящиеся на балансе предприятия и 12 арендованных трансформаторных подстанций (ТП) 6/0,4 кВ.

Общее количество трансформаторов 6/0,4 кВ составляет 61 шт., установленная мощность которых 44 083 кВА.

Трансформаторы типов ТМ-60;63;100;160;180;250;320;400;630;1000;Trihal800;1250;1600;6/0,4 кВ.

Договор на электроснабжение с ООО «ЕЭС.Гарант» №499/К66 от 25.07.2012г. Годовое поступление электроэнергии за 2017г. составило **36 867 566 кВт\*ч**, в том числе передано потребителям – **12 437 570 кВт\*ч**.

Границы балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности определены актом №218-23/216-1 от 30.05.2014г. с АО «ЕЭСК» и установлены на вводах 6кВ трансформаторов 35/6 кВ Т1, Т2 на ПС «Кольцово», в РУ-6 кВ ПС «Авиатор» на кабельных конечниках фидеров 6 кВ к ТП-75001.

В сети 6,0кВ устройства АВР установлены в РУ-6кВ ТП-1-ТП-7, ТП-МС-1, ТП-МС-2, ТП-МС-3, ТП-МС-4, на секционных элегазовых выключателях между I-ой и II-ой секциями шин.

В сети 0,4 кВ устройства АВР установлены:

в ТП № 1- 8, 11, 18, 32, 36, 39, 75001, МС-1, МС-2, МС-3, МС-4.

в ВРУ-0,4 кВ аэровокзального комплекса (АВК), грузового комплекса (АБК, станция пожаротушения), в ВРУ модульного здания САБ - САТиКО, ВРУ№1 VIP-терминала, ВРУ№2 СПАСОП, ВРУ ангара для хранения ВС.