

ИЗВЕЩЕНИЕ
о приглашении делать oferty №5/ДНК-2020

Публичное акционерное общество «Аэропорт Кольцово» приглашает делать предложения (далее – «Офферты»).

Предмет Тендера (далее – «Тендер»):	Заключение договора о предоставлении услуг по перевозке пассажиров в международном аэропорту «Кольцово»
Организатор Тендера (далее – «Организатор»):	ПАО «Аэропорт Кольцово» 620025, г. Екатеринбург, ул. Спутников, 6
Информационный сайт по Тендеру:	http://www.svx.aero/
Цель проведения Тендера:	Выбор лица (лиц) с которым(и) будут заключен(ы) договор(ы) о предоставлении услуг по перевозке пассажиров в международном аэропорту «Кольцово» (г. Екатеринбург, пл. Бахчиванджи,1) (далее – Объект)
Дата и время начала приема Оферт на участие в Тендере:	01.02.2020 г. в 08:00 (время г. Екатеринбург)
Дата и время окончания приема Оферт на участие в Тендере:	31.01.2021 г. до 17:00 (время г. Екатеринбург)
Время и место приема Оферт:	По рабочим дням с 8:00 до 17:00 (время г. Екатеринбург) Оригиналы оферт: По адресу: 620025, г.Екатеринбург, ул. Спутников, 6 Получатель: ПАО «Аэропорт Кольцово» для Обыбок Марины Сергеевны Продублировать скан-версии документации в полном объеме (обязательно!) на e-mail: v.farberova@ar-management.ru n.olkhovik@ar-management.aero
Дата подведения итогов Тендера:	не позднее 28.02.2021 г. до 17:00 (время г. Екатеринбург)
Предполагаемый срок заключения договора ¹ с Победителем:	не позднее 15.03.2021 г.
Срок действия Оферт:	до 31.12.2021г.

¹ Проект договора будет направлен Участникам Тендера после подписания соглашения о конфиденциальности

Контактное лицо Организатора:

Фарберова Виолетта v.farberova@ar-management.ru, моб.:
+7 (912) 608-04-84

Николай Ольховик
n.olkhovik@ar-management.aero, моб.:
+7 (903) 755-79-14

1. Общие положения

Тендер проводится в соответствии с пунктом 1 статьи 437 Гражданского кодекса РФ и является приглашением делать оферты.

Настоящий Тендер не является извещением о проведении торгов, и, соответственно, статьи 447 - 449 Гражданского кодекса Российской Федерации, регулирующие порядок заключения договоров на конкурсе/аукционе, к настоящему Тендеру не применяются.

Данный Тендер и любая информация, относящаяся к нему, не являются публичным конкурсом и не регулируются главой 57 ГК РФ.

Данный Тендер не обязывает Организатора заключить с каким-либо участником Тендера (далее – «Участник») или победителем тендера (далее – «Победитель») какой-либо договор. Окончательное решение о заключении указанных в настоящем извещении (далее – «Извещение») договоров остается за Организатором.

2. Предмет и ключевые условия договора, заключаемого по результатам Тендера

- 2.1. Предмет договора: организация оказания услуг по перевозке пассажиров в качестве официального перевозчика аэропорта «Кольцово» (г. Екатеринбург, пл. Бахчиванджи, 1) с использованием привокзальной площади аэропорта;
- 2.2. Предполагаемая дата начала предоставления услуг по перевозке пассажиров (дата начала коммерческой эксплуатации) – 01 апреля 2021 г.
- 2.3. Внесение Оператором такси обеспечительного платежа (депозита) Аэропорту в сумме 3-х месячного ГМС (в денежном выражении).
- 2.4. Заключение Договора сроком от 2х до 3х лет; досрочное расторжение Договора возможно при уведомлении за 6 месяцев;
- 2.5. Вознаграждение Аэропорта определяется как наибольшая из двух величин:
 - 2.5.1 Платеж в твердой сумме (гарантированная минимальная сумма) (далее по тексту – ГМС), который оплачивается ежемесячно с даты начала действия Договора, на условиях, установленных Договором, независимо от фактического количества въездов таксомоторов на привокзальную площадь;
 - 2.5.2 Суммарная плата за въезды таксомоторов оператора такси на привокзальную площадь – плата взимается с въездов таксомоторов, заказанных как от стойки заказа такси, так и через другие каналы заказа такси; рассчитывается по формуле:

$$S = Q \times P, \text{ где}$$

Q1 – количество въездов в месяц на привокзальную площадь таксомоторов

P – плата за въезд таксомотора

- 2.6 Согласование с Аэропортом тарифной (ценовой) политики, в случае изменения тарифов - пропорциональное изменение величины ГМС (п. 2.5 раздела «ключевые условия заключаемого договора»);
- 2.7 Обязательное заключение договора на размещение рекламы; Участники в составе своих Оферт указывают объёмы предлагаемых обязательных рекламных бюджетов;

3. Ответственность Аэропорта

	Особые условия для официального перевозчика	Примечание
1	Выделение отдельной стоянки («буферной парковки») для оператора такси	Отдельная парковка не менее 20 машиномест на привокзальной площади.
2	Доступ на привокзальную площадь	Обеспечение таксомоторам максимально близкого подъезда к терминалу для посадки или высадки пассажиров.
3	Звуковое оповещение в здании терминала	Оповещение по громкой связи о наличии официального перевозчика такси и базовых условиях транспортировки.
4	Информирование на сайте	Размещение информации о перевозчике аэропорта и тарифах перевозок на официальном сайте Аэропорта.
5	Предоставление до трех стоек	Аэропорт предоставляет готовую к использованию стойку в зоне прилета (ближе к выходу из терминала) для размещения диспетчера такси. Оператор самостоятельно брендирует стойку по согласованию с Аэропортом.
6	Эксклюзивное право по предоставлению услуг оператором	Выбранный оператор такси будет предоставлять услуги перевозки в качестве официального оператора такси Аэропорта.

4. Требования к оператору такси (Победителю тендера)

	Требование	Примечание
1	Способы заказа такси	Возможность заказа такси от стойки (терминала) и через другие каналы.
2	Способы оплаты такси	Возможность оплаты услуг такси при помощи наличных и безналичных платежей: наличными средствами (при оплате в салоне такси водителю либо через стойку), при помощи безналичных платежей (при оплате через мобильное приложение, через терминалы и т.д.); не менее 50% таксомоторов должны быть оборудованы терминалами оплаты.
3	Возможность выдачи чеков пассажирам	Возможность получения чека на стойке такси или по окончании поездки.
4	Брендинг стойки такси и всех таксомоторов в едином фирменном стиле	Стиль брендинга предварительно согласовывается с Аэропортом.

5	Эффективное обслуживание трафика	Наличие на «буферной» парковке достаточного количества таксомоторов для эффективного обслуживания прибывающего трафика и полного удовлетворения потребностей пассажиров в перевозках. Количество автомобилей на «буферной» парковке не должно превышать установленного количества м/мест). Запрещается стоянка таксомоторов на парковке общего пользования. Обеспечение среднего времени ожидания такси 5-7 минут при заказе от стойки/терминала, за исключением аномального пикового спроса.
6	Круглосуточный режим работы службы	Круглосуточный режим работы всех элементов сервиса (консультантов, диспетчеров, администраторов парковки и т.д.).
7	Форменная одежда и соответствующий концепту терминала внешний вид диспетчеров и консультантов	Оператор обеспечивает диспетчеров, консультантов и других сотрудников сервиса форменной одеждой (дизайн по согласованию с Аэропортом).
8	Наличие детских кресел	Не менее 10% таксомоторов должны быть оборудованы детскими креслами.
9	Прохождение медосмотра	Обеспечить ежедневное прохождение медосмотра водителей таксомоторов.
10	Согласование тарифов на перевозки с Аэропортом	В случае увеличения тарифов проводится дополнительная корректировка вознаграждения Аэропорта в сторону увеличения.
11	Требования к автомобилям	<p>К таксомоторам, заезжающим на привокзальную площадку, предъявляются изложенные ниже требования.</p> <p>Марка автомобиля: автомобили иностранных марок, Lada (Vesta, Xray, Largus, Granta).</p> <p>Возраст автомобиля: не более пяти лет.</p> <p>Стороны при необходимости согласовывают отдельные требования к комплектации автомобилей.</p> <p>Техническое состояние: автомобиль полностью технически исправен, в т.ч. исправны все внешние световые приборы.</p> <p>Внешний вид и чистота салона: чистый кузов, отсутствие серьезных дефектов и повреждений кузова (вмятин, царапин, разбитых световых приборов и т.д.), отсутствие серьезных дефектов и повреждений внутри салона, чистый салон, отсутствие на пассажирских сидениях чехлов и покрытий, не предусмотренных конструкцией автомобиля.</p>
12	Администрирование очереди	Администрирование таксомоторной очереди, обеспечение порядка в зоне посадки и на «буферной» парковке.

5. Условия участия в Тендере

Решение о допуске или не допуске к участию в Тендере принимает Тендерная комиссия, сформированная приказом Организатора.

Тендерная комиссия принимает решение о допуске к участию в Тендере лиц (также по тексту Извещения «Участников»), при условии их соответствия одновременно следующим условиям:

- участник Тендера является оператором услуг такси и имеет опыт работы на рынке пассажирских автоперевозок не менее 2-х лет;
- участник Тендера отсутствует в реестре недобросовестных поставщиков, которые ведет Федеральная антимонопольная служба России (<http://rnp.fas.gov.ru/>);
- отсутствие в отношении участника Тендера возбужденных дел о признании его неплатежеспособным (банкротом);
- отсутствие у участника Тендера задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает 25% балансовой стоимости активов участника отбора по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период, при условии, что участник отбора не обжалует наличие указанной задолженности в соответствии с законодательством;
- в отношении участника Тендера не должно быть административного приостановления деятельности, не должно быть наложено ареста на его имущество;
- лицом, с соблюдением установленного настоящим Извещением (приложениями к нему) порядка и срока, подана Организатору Оферта, по форме и содержанию соответствующая (в том числе в части прилагаемых к Оферте обязательных документов) требованиям, предусмотренным в настоящем Извещении.

Лица, не соответствующие хотя бы одному из указанных в таблице условий, к участию в Тендере не допускаются.

6. Требования к Офертам Участников

Оферта оформляется по форме, определенной в Приложении №2 к Извещению.

Каждому Участнику следует предоставить Оферту в соответствии с инструкциями, изложенными в настоящем Извещении. Оферта должна быть подготовлена по форме, содержанию, как это указано в настоящем Извещении.

В составе Оферты (как это указано в Приложении №2 к настоящему Извещению) Участник должен предоставить презентацию компании-Участника Тендера. Данная презентация должна содержать следующую информацию: детальное описание предполагаемой технологии организации услуг по перевозке пассажиров, включая описание способов (каналов) заказа такси, оплаты услуг, способов администрирования очереди и обеспечения порядка на привокзальной площади, информацию об опыте работы Участника, информацию, подтверждающую высокую деловую репутацию Участника, а также любую иную информацию на усмотрение Участника. Участникам также предлагается включить в презентацию предложения по организации услуг по перевозке пассажиров в сегменте «премиум».

Оферта (включая все приложенные документы) должна быть предоставлена на русском языке.

Вся документация, предоставленная в рамках Тендера, будет являться собственностью Организатора.

7. Конфиденциальность

Стороны считают конфиденциальной (коммерческой тайной) всю информацию, передаваемую друг другу в ходе проведения Тендера.

Стороны не должны открывать такую информацию кому бы то ни было, за исключением случаев, когда информация является общедоступной, или по взаимному письменному согласованию Сторон.

Вся документация предоставляется участникам в электронном виде после подписания соглашения о конфиденциальности (Приложение №5)

8. Затраты на участие

Участник несет все расходы, связанные с подготовкой Оферты.

Организатор не несет обязательств по возмещению расходов Участнику.

9. Информация и вопросы до подачи Оферт

Участники Тендера вправе задавать письменные вопросы о разъяснении порядка проведения Тендера, условий допуска, условий договоров и т.п.

Организатор приложит все усилия, чтобы ответить на все вопросы, направленные надлежащим образом, в течение 3 рабочих дней после их получения.

Будет считаться, что Участник имеет полную информацию об условиях Тендера, если от него Организатору не поступит запрос о разъяснении условий Тендера. При этом отсутствие или неправильное толкование Участником каких-либо данных (информации) не может в последующем служить основанием для пересмотра (изменения) предложения, изложенного в его Оферте или условий и стоимости любого из заключенных с ним Организатором договоров.

10. Внесение изменений и дополнений в настоящее Извещение

В течение срока приема Оферт Организатор имеет право внести изменения или дополнения в настоящее Извещение и приложения к нему. Любые изменения или дополнения являются частью настоящего Извещения. Чтобы предоставить Участникам разумное время для учета такого изменения при подготовке своих предложений, Организатор вносит изменения в настоящее Извещение не позднее, чем за 3 рабочих дня до даты окончания приема Оферт или продлевает срок приема Оферт таким образом, чтобы до даты окончания приема Оферт было не менее 3-х рабочих дней.

Информация о любых изменениях публикуется на Информационном сайте по тендеру. Всем Участникам следует регулярно посещать указанный сайт с целью отслеживания любых изменений, внесенных в Извещение и приложенных к нему документов. Участники обязаны следить за тем, чтобы Оферта отвечала требованиям настоящего Извещения и любых изменений к нему.

Изменения в Извещении, касающиеся продления срока приема Оферт, их рассмотрения, подведения итогов, подписания Договора, могут вноситься в любое время до подведения итогов Тендера.

11. Аннулирование и отказ от Тендера

Организатор оставляет за собой право до подписания договоров уполномоченным представителем Организатора отказаться от проведения настоящего Тендера, а также отклонить любое или все предложения. При отказе от проведения Тендера все предложения будут отклонены Организатором, соответствующее уведомление будет размещено на Информационном сайте по Тендеру.

12. Конкурентные переговоры (переторжка)

Организатор может пригласить Участников на конкурентные переговоры с целью предоставления возможности изменить (в сторону улучшения) свои предложения, которые были представлены в составе Оферты. Время, место и порядок проведения конкурентных переговоров определяются Организатором.

На конкурентных переговорах могут присутствовать только лица, имеющие соответствующие полномочия, оформленные в установленном порядке, в т.ч. по доверенности на право принятия соответствующих решений и подписания протокола и обновленной Оферты.

Организатор вправе обратиться к представителям Участников с предложением изменить или дополнить Оферту.

Участник может отказаться изменять свою Оферту.

Конкурентные переговоры завершаются, когда все Участники высказали свое окончательное предложение. Измененное предложение заносится в Протокол окончательных предложений, который подписывается представителем Участника и членом Тендерной комиссии.

13. Полнота и достоверность представления информации

Неполное представление Участником требуемой информации или подача Оферты, не отвечающей требованиям документации, дает право Организатору на отклонение такой Оферты. Любой Участник на любом этапе проведения Тендера может быть отстранен в случае представления им недостоверных сведений.

14. Подведение итогов Тендера

Организатор не обязан акцептовать какую-либо Оферту или вести переговоры с каким-либо Участником.

Организатор оставляет за собой право акцептовать любую из поступивших Оферт, либо не акцептовать ни одну из них (без объяснения причин).

Оферта считается акцептованной с момента подписания договора уполномоченным представителем Организатора.

Победителем Тендера будет определен тот Участник, который набрал максимальное суммарное количество баллов по критериям отбора:

№	Критерии	Ед. изм.	Вес показателя в итоговой оценке баллов
1	Гарантированная минимальная сумма (ГМС) (без НДС ²)	руб.	40%
2	Плата за въезд таксомотора (без НДС)	руб.	30%
3	Количество автомобилей в парке таксомоторов, их марки и годы выпуска	балл	10%
4	Опыт работы и деловая репутация	балл	10%
5	Ассортимент услуг перевозки, предлагаемый оператором	балл	10%

Формула для критерия оценки № 1 (Гарантированная минимальная сумма):

$$BA_i = (A_i * 40\%) / A_{max} * 100, \text{ где}$$

BA_i – количество баллов по предложенной i -м Участником сумме ГМС;

A_{max} – максимальное предложение из предложений по данному критерию оценки из сделанных Участниками тендера;

A_i – ГМС, предложенный i -м Участником тендера. Формула для

критерия оценки № 2 (Плата за въезд таксомотора):

$$BA_i = (A_i * 30\%) / A_{max} * 100, \text{ где}$$

BA_i – количество баллов по предложенному i -м Участником Плате за въезд таксомотора (без НДС);

A_{max} – максимальное предложение из предложений по данному критерию оценки из сделанных Участниками тендера;

A_i – Плата за въезд таксомотора (без НДС), предложенный i -м Участником тендера.

Оценки по критериям 3, 4, 5 определяются в виде среднего арифметического голосов членов комиссии по каждому критерию. Члены комиссии голосуют в соответствии со своим внутренним убеждением.

² Сумма указывается без НДС, т.е. дополнительно будет добавлен НДС в размере 20%

15. Приложения к Извещению (направляются по письменному запросу Участника, направленному на электронный адрес контактного лица Организатора)

№	Название Приложения
1	Справочная информация
2	Формы оферты
3	Анкета участника
4	Проект договора
5	Проект соглашения о конфиденциальности
6	Финансовая форма
7	Перечень предоставляемых документов