

Перечень зон деятельности с детализацией по населенным пунктам и районам городов, определяемых в соответствии с границами балансовой принадлежности электросетевого хозяйства

Публичное акционерное общество «Аэропорт Кольцово» эксплуатирует в рамках границ балансовой принадлежности оборудование и сети, расположенные в Октябрьском районе г. Екатеринбурга.

Электроснабжение аэровокзального комплекса и объектов аэродрома осуществляется по четырем вводам:

- По двум ВЛ-35кВ АО «ЕЭСК» «Н-Исетская – Кольцово» и «Родник - Кольцово»,
- По двум КЛ-6кВ от ПС «Авиатор» (АО «ЕЭСК»), транзитом через ТП-75001.

Электроприемники предприятия по надежности электроснабжения относятся к следующим категориям:

- 1-я категория особая группа;
- 1-я категория;
- 2-я категория;
- 3-я категория.

Максимально разрешенная к потреблению электрическая мощность (согласно Акта разграничения балансовой принадлежности электрических сетей и эксплуатационной ответственности ОАО «ЕЭСК» и потребителя № 218-23/216-1 от 30.05.2014г.) электроустановок предприятия составляет 10 493,3 кВт, в том числе 167кВт-вышка КДП (ФГУП «Государственная корпорация по ОрВД» филиал «Аэронавигация Урала»), 1 188,73 кВт (приведенная к шинам РУ 0,4кВ ТП-9) – гостиница «Angelo».

Категория электроприемников аэропортовой деятельности по надежности электроснабжения определена по ФАП-262.

Схема электроснабжения предприятия соответствует требованиям категорийности. Для электроснабжения электроприемников особой группы 1-й категории установлены дизель-электростанции типа ЭДК-320 – 2шт. Имеются аварийные дизель-генераторные установки АСДА-100 – 1 шт., Broadcrown BCJD275-50 – 1шт., ELCOSGE.VO.700/630.BF – 2шт., резервные источники электрической энергии – ИБП, установлены в пассажирских терминалах А и В.

В электрощитовой терминала деловой авиации ИБП 1×15кВА, в электрощитовой грузового комплекса ИБП 1×60кВА, в электрощитовой грузового склада ИБП 1×15кВА, вышка КДП 9эт. ПДСП ИБП 1×8кВА, щитовая СПАСОП ИБП 1×15кВА.

В качестве автономных источников электроснабжения системы ССО

используются дизель-электрические агрегаты ЭДК-320/0,4-0,2P2-У третьей степени автоматизации, установленные на ТП-36 и ТП-39.

Время срабатывания АВР менее 1с, время выхода ДГА на рабочий режим при попадании одного из двух источников электроснабжения 10с.

К щиту гарантированного питания (ЩГП) объектов ОВД, радиооборудования, светосигнального и метеорологического оборудования подключены только потребители, обеспечивающие работу и обслуживание этих объектов (аварийное освещение, технологические: обогрев, вентиляция и кондиционирование).

Электроснабжение объектов первой категории и особой группы первой категории соответствует требованиям ФАП-262.

Для электроснабжения электроприемников предприятия и транзитных потребителей от РУ-6 кВ ПС «Кольцово» и от РУ-6 кВ ПС «Авиатор» запитано 23 трансформаторные подстанции (ТП) 6/0,4 кВ, находящиеся на балансе предприятия и 11 арендованных трансформаторных подстанций (ТП) 6/0,4 кВ.

Общее количество трансформаторов 6/0,4 кВ составляет 60 шт., установленная мощность которых 31436 кВА.

Трансформаторы типов ТМ-25;40;60;63;100;160;180;250;320;400;630;1000; Trihal 800; 1250; 6/0,4 кВ.

Договор на электроснабжение с ООО «ЕЭС.Гарант» №499/К66 от 25.07.2012г. Годовое поступление электроэнергии за 2015г. составило 36 110 700 кВт*ч, в том числе передано потребителям - 12 543 661 кВт.*ч

Границы балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности определены актом №218-23/216-1 от 30.05.2014г. с ОАО «ЕЭСК» и установлены на вводах 6кВ трансформаторов 35/6 кВ Т1, Т2 на ПС «Кольцово», в РУ-6 кВ ПС «Авиатор» на кабельных наконечниках фидеров 6 кВ к ТП-75001.

Устройства АПВ установлены на ПС «Н-Исетская» и ПС «Родник», на ПС «Авиатор» и ПС «Кольцово» устройство АПВ отсутствует. Устройств АЧР на ПС «Кольцово» и ПС «Авиатор» нет.

Устройства АВР установлены на ОРУ- 35 кВ ПС «Кольцово» на секционном масляном выключателе между I-ой и II-ой секцией шин; в РУ-10/6кВ на ПС «Авиатор», на секционных элегазовых выключателях между I-ой и II-ой секцией шин; в РУ-6кВ ТП-1 - ТП-7, на секционных элегазовых выключателях между I-ой и II-ой секциями шин.

В сети 0,4 кВ устройства АВР установлены:

в ТП № 1- 8, 11, 18, 32, 36, 39,75001.

в ВРУ-0,4 кВ аэровокзального комплекса (АВК), грузового комплекса (АБК, станция пожаротушения), в ВРУ модульного здания САБ - САТиКО, ВРУ№1 VIP-терминала, ВРУ№2 СПАСОП, ВРУ ангара для хранения ВС.