

Тяжеловесные и крупногабаритные грузы

1. Тяжеловесный груз – груз, вес одного грузового места которого превышает восемьдесят килограммов.

Рассматривается перевозка тяжеловесных грузов на воздушных судах как россыпью, так и с применением специальных авиационных средств пакетирования (контейнеры, паллеты).

Прием тяжеловесных грузов к перевозке принимается со следующими ограничениями:

а) *при отправлении россыпью* – с нагрузкой на пол до 250 кг на 1 кв. метр на одно грузовое место пассажирским ВС; Авиакомпания вправе уменьшать указанное значение веса тяжеловесного груза с нагрузкой на пол на 1 кв.м.

1. Для расчета максимальной массы одного грузового места требуется расчет значения площади (S) его поверхности, соприкасающейся с полом, и, далее, применяется следующая формула:

$$m = \frac{P \times S}{g}, \text{ где}$$

P - максимальное расчетное значение давления (нагрузки) поверхности на пол в пределах установленной нормы - не более 250 кг/кв.м (в единицах измерения давления Па (Паскаль)) на одно грузовое место и равное 2451,66 Па;

S – площадь поверхности грузового места, соприкасающейся полом;

g – ускорение свободного падения (м/с^2), принятое постоянное значение для поверхности Земли, и равное $9,81 \text{ м/с}^2$.

Следовательно, формула для расчета максимальной массы одного грузового места принимает следующий вид с имеющимися значениями:

$$m = \frac{2451,66 \times S}{9,81} = 250 \times S \text{ (кг)}$$

2. Для расчета максимальной площади поверхности одного грузового места, соприкасающейся с полом, при наличии значения его массы, применяется следующая формула:

$$S = \frac{m \times g}{P}, \text{ или } S = \frac{m \times 9,81}{2451,66} = m \times 0,004 \text{ (м}^2\text{)}$$

3. Не допускается прием к перевозке тяжеловесных грузов в пункте отправления, планируемых для загрузки в пассажирское ВС россыпью, предельно допустимая нагрузка на пол которых соблюдена, но масса каждого грузового места превышает 250 кг.

б) *на грузовом ВС максимальная масса одного грузового места может быть согласована с перевозчиком;*

в) *при отправлении в средствах пакетирования (авиационных контейнерах, паллетах) в пределах допустимой массы груза, ограниченной техническими характеристиками типов средств пакетирования.*

Упаковка тяжеловесного груза

Тяжеловесные грузы перевозятся как в упакованном виде, так и без упаковки.

Тяжеловесные грузы без тары (электромоторы, двигатели и т.п.) должны предъявляться к перевозке смонтированными на специальных поддонах, либо должны быть снабжены прокладочным материалом в виде деревянных брусьев или досок с таким расчетом, чтобы нагрузка на пол воздушного судна не превышала установленной нормы (250 кг на 1 кв. метр для грузов, отправляемых россыпью пассажирскими ВС) и обеспечивала возможность выполнения

работ погрузчиком. На грузовом месте тяжеловесного груза не должно быть острых углов и концов проволоки, выступающих за пределы упаковки, о которые возможно причинить вред как работникам, принимающим участие в его обработке, так и имуществу аэропорта и авиакомпании.

Требуется также наличие качественно выполненных ручек на внешней упаковке для обработки тяжеловесного груза вручную и его беспрепятственной погрузки в багажно-грузовые отделения воздушного судна.

Маркировка тяжеловесного груза

На грузовом месте тяжеловесного груза требуется применение манипуляционного знака, указывающего на превышение его массы брутто более 80 кг. После измерения веса грузового места специалист грузового терминала вручную указывает фактический вес брутто в знаке по обработке тяжеловесного груза.

Согласования перевозки тяжеловесных грузов

Перед началом приема тяжеловесного груза на отправку Грузовой агент, оформляющий перевозку тяжеловесного груза по агентским соглашениям с авиакомпаниями, обязан выполнить/организовать все предварительные согласования по его обработке на всех станциях/пунктах отправления/трансфера/прибытия в соответствии с требованиями авиаперевозчиков, рейсами которых планируется отправка данного груза.

Согласование в пункте отправления производится начальником смены грузового склада при наличии всех выполненных условий:

1. Бронирование авиаперевозчиком подтверждено
2. Все требования по упаковыванию/подготовке тяжеловесного груза к безопасной обработке/транспортированию соблюдены.
3. Наличие знака обработки тяжеловесного груза с указанием фактического веса представленного к перевозке грузового места.
4. Фактический вес тяжеловесного груза не противоречит требованиям и ограничениям авиаперевозчиков в части загрузки на пол на 1 кв.м.

Документация

В грузовой накладной в графе «Информация по обработке» необходимо предоставлять информацию о наличии тяжеловесных грузов в партии груза с указанием фактического веса каждого из них.

2. Крупногабаритный груз, в т.ч. длинномерный – грузовое место, габаритные размеры хотя бы одной стороны которого превышают 1,5 метра.

Требования к упаковке крупногабаритных (в т.ч. длинномерных) грузов, имеющих вес одного грузового места более 50 кг, аналогичны требованиям, указанным в разделе 1 «Упаковка тяжеловесного груза».

Также требуется получать согласование от начальника смены грузового склада на возможность его загрузки в тип воздушного судна, которым планируется выполнение рейса авиаперевозчиком из пункта отправления.

При наличии у крупногабаритного (в т.ч. длинномерного) груза габаритных размеров, превышающих характеристики багажно-грузовых отсеков воздушного судна, груз не принимается к перевозке на забронированный рейс, а грузоотправителем/уполномоченным грузовым агентом рассматривается возможность его отправки другим типом воздушного судна на рейсах авиаперевозчиков.

Максимальные габаритные размеры упаковок грузовых мест, загружаемых в багажно-грузовые отсеки разных типов воздушных судов предоставляются авиаперевозчиками.