

Контрольные замеры по ПС 35/6 кВ К

Дата: 16.06.2021 г.

3:00

Трансформаторы

ДН	Сном	dPxx	dQxx	Класс U	СП(С)	dPкз	Uк	I	P	Q	CosФ
№1	6,3000002	0,000	0,000	35	1С	0,000	0,000				
				6	1С	0,000	0,000	441,2			
				Положение РПН (ПВВ) / ВДТ:							
№2	6,3000002	0,000	0,000	35	2С	0,000	0,000				
				6	2С	0,000	0,000	330,7			
				Положение РПН (ПВВ) / ВДТ:							
Итого:				35 кВ							
				6 кВ							
Переменные потери, МВА						dPпер + djQпер		№1			
								№2			
Нагрузка, приведенная к шинам 35 кВ, с учетом потерь, МВА						Срасч		№1			
								№2			
								Сумма			

Шины (секции)

Класс U	ДН	Подключение	U
35	1С	Т№1 - ВН	
35	2С	Т№2 - ВН	
6	1С	Т№1 - НН	6065,30
6	2С	Т№2 - НН	6171,30

Присоединения

ДН	Уст.АЧР1		Уст.АЧР2		Уст.ЧАПВ		Уст.СОАЧР		I	P	Q
	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек	Гц	сек			
1С 35 кВ											
В 35 кВ Т№1 1С											
СВ 35 кВ 1С-2С											
Н.Исетская											
Небаланс по шине 1С 35 кВ										0,00	0,00
2С 35 кВ											
В 35 кВ Т№2 2С											
СВ 35 кВ 2С-1С											
Родник											
Небаланс по шине 2С 35 кВ										0,00	0,00
Небаланс по шинам 35 кВ										0,00	0,00
1С 6 кВ											
В 6 кВ Т№1 1С									0,0	0,00	0,00
СВ 6 кВ 1С-2С											
ТП 10 ф.1 яч.9									10,0		
ТП 26 ф.1 яч.5									6,2	72,72	22,32
ТП 14 ф.1 яч.4									12,0	69,12	61,56
ТП 22 ф.1 яч.1									4,5	43,20	14,76
ТП-11, ф.1 яч.3									0,0		
ТП 21 яч.33									19,0	165,60	113,04
ЗРУ 6кВ №2 яч.3									81,0		
ТП 3 яч.9									16,0		
ТП 70002 ф.10									10,0	108,54	24,30
ТП 75001 ф.12									182,5	1830,96	699,12
ТП 9 ф.1 яч.4									14,0		
ТП 7 ф.2									31,3		
ТП 39 ф.5									0,0		
ТП 1 ф.8									29,8		
ТП5 яч.10									24,9		
Небаланс по шине 1С 6 кВ										0,00	0,00
2С 6 кВ											
В 6 кВ Т№2 2С									0,0	0,00	0,00
СВ 6 кВ 2С-1С											
ТП 26 ф.2 яч.21									5,0		
ТП 10 ф.2 яч.20									5,0		
ТП 20 яч.19									0,7	4,68	5,40
ТП 14 ф.2 яч.26									0,8	5,94	4,68
ТП 2 яч.18									17,8		
ТП 22 ф.2 яч.27									4,2	42,84	10,44
ТП 4 яч.19									28,0		
ТП 6 яч.20									30,0		
ТП 9 ф.2 яч.25									35,0		
ТП 75001 ф.22									166,0	1603,44	686,16
ТП 12 ф.18									1,7	16,92	0,36
ТП 13 ф.30									5,0		
ТП 36 ф.23									0,0		
ТП 11 ф.26									31,5		
Небаланс по шине 2С 6 кВ										0,00	0,00
Небаланс по шинам 6 кВ										0,00	0,00

Замер провел:

1:00	2:00
------	------

ДН	Сном	dPxx	dQxx	I	P	Q	CosΦ	I	P	Q	CosΦ
№1	6,3000002	0,000	0,000	457,2				449,3			
№2	6,3000002	0,000	0,000	318,8				333,2			
Итого:											
Переменные потери, МВА											
Нагрузка, приведенная к шинам 35 кВ, с учетом потерь, МВА											

Класс U	ДН	U	U
35	1С		
35	2С		
6	1С	6099,94	6130,42
6	2С	6104,79	6122,45

ДН	I	P	Q	I	P	Q
1С 35 кВ						
В 35 кВ Т№1 1С						
СВ 35 кВ 1С-2С						
Н.Исетская		0,00	0,00		0,00	0,00
2С 35 кВ						
В 35 кВ Т№2 2С						
СВ 35 кВ 2С-1С						
Родник		0,00	0,00		0,00	0,00
1С 6 кВ						
В 6 кВ Т№1 1С	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00
СВ 6 кВ 1С-2С						
ТП 10 ф.1 яч.9	10,0			10,0		
ТП 26 ф.1 яч.5	6,6	74,52	24,48	8,9	76,68	26,28
ТП 14 ф.1 яч.4	12,6	83,52	72,36	6,3	66,24	65,52
ТП 22 ф.1 яч.1	4,6	48,60	16,56	4,6	48,60	16,92
ТП-11, ф.1 яч.3	0,0			0,0		
ТП 21 яч.33	19,3	167,40	115,56	19,1	167,04	117,00
ЗРУ 6кВ №2 яч.3	62,8			63,1		
ТП 3 яч.9	13,8			14,4		
ТП 70002 ф.10	10,8	113,04	24,84	10,2	109,80	24,48
ТП 75001 ф.12	205,3	2009,52	784,08	206,2	1935,36	747,36
ТП 9 ф.1 яч.4	17,6			14,5		
ТП 7 ф.2	35,6			31,0		
ТП 39 ф.5	0,0			0,0		
ТП 1 ф.8	30,0			30,0		
ТП5 яч.10	28,3			30,8		
		0,00	0,00		0,00	0,00
2С 6 кВ						
В 6 кВ Т№2 2С	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00
СВ 6 кВ 2С-1С						
ТП 26 ф.2 яч.21	5,0			5,0		
ТП 10 ф.2 яч.20	5,0			5,0		
ТП 20 яч.19	0,7	4,68	5,22	0,7	4,68	5,40
ТП 14 ф.2 яч.26	0,8	5,40	4,68	0,7	5,58	4,86
ТП 2 яч.18	19,6			18,0		
ТП 22 ф.2 яч.27	4,8	50,40	12,96	4,9	48,24	12,96
ТП 4 яч.19	25,7			22,7		
ТП 6 яч.20	23,2			49,1		
ТП 9 ф.2 яч.25	37,1			36,4		
ТП 75001 ф.22	169,4	1693,44	689,04	164,5	1598,40	681,12
ТП 12 ф.18	1,9	17,64	0,72	1,9	18,00	0,36
ТП 13 ф.30	5,0			5,0		
ТП 36 ф.23	0,0			0,0		
ТП 11 ф.26	20,6			19,3		
		0,00	0,00		0,00	0,00
		0,00	0,00		0,00	0,00

--	--	--	--	--	--	--