

Хрупкий груз

К категории хрупкого груза относятся такие наименования грузов, заявляемые грузоотправителями, как стекло, керамика и т. д.

Тара с хрупким грузом должна быть промаркирована специальными отличительными знаками, указывающими на характер груза («**Осторожно, хрупкое!**», «**Fragile**»), при МВЛ не менее чем на двух языках, способы обработки «Штабелировать запрещается», пространственные ориентиры («**Верх, не кантовать!**»), для большей информативности должен быть использован яркий скотч с надписями специфического характера.

При хранении и транспортировке хрупкого груза в грузовом терминале используются следующие внешние способы защиты, представленные грузоотправителем:

- а) «обрешетка» изделия, создание вокруг тары защитного барьера в виде решетки из досок или фанеры;
- б) упаковочные футляры должны быть оборудованы высоко эффективными прокладочными материалами или устройствами;
- в) размещение грузоотправителем каждого из предметов в ячейках с полиуретановым покрытием так, чтобы максимальная часть поверхности предмета касалась защитного материала;
- г) постановка хрупкого груза на паллеты и фиксация его при помощи стрейч-пленки – запалечивание.

Дополнительную информацию о наличии хрупкого груза возможно добавить в авиационную грузовую накладную при ее оформлении в графу «Информация по обработке».